Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Hersteller Bay-Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 5

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH

Landzungenstraße 5 68159 Mannheim

QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMAM W3TypMAM W3-5514Radgröße5,5Jx14H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
VW	W3-5514 VW / ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48626 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung
Radgröße
S,5Jx14H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
W2-5514 (s.o.)
5,5Jx14H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 25,6 mm	120	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Bay-Wheels GmbH

Seite 2 von 5

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Neon PL e11*98/14*0057*	85-112	185/65R14		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01
Chrysler Neon PL (S.7.) e11*93/81*0007*	85-98 85-98	175/65R14 185/65R14		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-63 44-63 44-63 44-63	165/70R14 175/65R14 185/60R14 195/55R14 195/60R14	A13 T81 T85 A13 T82 T86 A13 T82 T86 A12 T82 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Flh Sth S01
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001*	44-77 44-77 44-77 59	175/70R14 185/65R14 195/60R14 165/70R14	A13 A13 A12 A13 R09	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Flh S01
Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	44-66 44-66 44-66 44-66 44-66	165/70R14 175/65R14 185/60R14 185/65R14 195/55R14 195/60R14	A90 T81 T85 A90 T82 T86 A90 T82 T86 A12 A12 T82 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Flh S01
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*	37-63 37-63 37-63	165/70R14 185/60R14 195/55R14	A13 A13 A01 A12 K1a K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Flh Sth S01
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*	51-66 51-66 51-66	175/70R14 185/60R14 185/65R14	T82 T86	A02 A04 A05 A08 A09 A13 A14 A19 A58 B03 S01
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47,51,63 47,51,63 47,51,63	175/70R14 185/60R14 185/65R14	T82 T86	A02 A04 A05 A08 A09 A13 A14 A19 A58 B03 Npf S01
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*	51-77 51-77 51-77	175/70R14 185/65R14 195/60R14	A13 A13 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Flh KMV S01
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*	40-55 40-55 40-55 40-55	165/70R14 175/65R14 185/60R14 185/65R14	A13 A13 A33 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Flh Npf S01
VW Polo 6R e1*2001/116*0510* e1*2007/46*0486*	44-77 44-77 44-77	175/70R14 185/65R14 195/60R14	A13 A13 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Flh Npf S01

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Hersteller Bay-Wheels GmbH

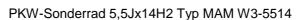
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 3 von 5
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo	40-63	165/70R14	A13 T81 T85	A02 A04 A05
9N	40-63	175/65R14	A90	A08 A09 A14
e1*98/14*0174*,	40-63	185/60R14	A90	A19 B03 Flh
e1*2001/116*0174*	40-63	195/55R14	A12 T82	Npf Sth S01
	40-63	195/60R14	A12	

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH

Prüfgegenstand



Seite 4 von 5

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Hersteller Bay-Wheels GmbH

Seite 5 von 5

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. März 2012 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2011.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 20. März 2012



Tufan 00178079.DOC